

Anexo IV

Serviço

Após a assinatura deste acordo, deve-se contar 120(cento e vinte) dias para a implantação do Sistema Integrado de Transporte no município de Atibaia.

1. A Integração

Com o início deste serviço, todos os passageiros que utilizem do cartão de transporte "Vá Legal" terão direito a viajar em 2 (dois) ou mais ônibus pagando apenas uma tarifa, desde que o tempo entre o primeiro embarque e o segundo não exceda 60 minutos. Este sistema trará vantagens tanto aos passageiros, quanto à operadora do transporte, pois, os passageiros podem ir de um ponto a outro sem arcar com o custo total da viagem e a operadora, devido à diminuição de quilometragem das linhas percorridas, terá otimização no serviço.

1.1 Regras para integração

Para que seja possível a integração, cada passageiro deve se atentar à:

- Utilizar o cartão "Vá Legal", passageiro que pague em dinheiro não possuem direito a integração.
- Possuir saldo no cartão, no primeiro embarque, para pagamento de ao menos uma tarifa.
- Trocar ônibus em linhas complementares, linhas com sentido opostos não se integram.
- Passageiros que iniciam a viagem nas linhas complementares, terão direito a 2 integrações
- Trocar de ônibus no período estipulado.
- Todo cartão dá direito a integração de apenas um passageiro.
- O retorno ao ponto de origem não permite integração.

2. Linhas do novo sistema

O Serviço passará a ser composto por 31 (trinta e um) linhas bases, onde apenas 5 (cinco) delas possuirão 2 (dois) diferentes itinerários. Algumas das linhas poderão ser tronco-alimentadas nos bairros, uma vez que se torne inviável a passagem dos ônibus pelos menos devido à baixa quantidade de passageiros e também a vias sem pavimentação e de difícil circulação.

2.1 Linhas Estruturais

O Modal Estrutural atende e interliga os principais polos de atração de viagens na área urbana, operando especialmente nas principais avenidas. Este modal utiliza frota de ônibus tipo Convencional.

Linhas Estruturais:

- Linha 17 – Circular 1 – (Anti- Horário)
- Linha 18 – Circular 2 – (Horário)

2.2 Convencional.

O Modal Convencional atende os bairros, ligando-os com a área central. Este modal opera também com frota de ônibus tipo convencional.

Linhas Convencionais:

- Linha 01 – Alvinópolis X SAAE;
- Linha 02 – Jardim Alvinópolis X SAAE;
- Linha 05 – Jardim Imperial X SAAE;
- Linha 531 – Expresso Jardim Imperial;
- Linha 07 – Jardim Maracanã x Parque dos Coqueiros;
- Linha 08 – Maristela 2 X Rodoviária;
- Linha 09 – Jardim Colonial X SAAE;
- Linha 11 – Jardim dos Pinheiros X Rodoviária;
- Linha 13 – São Felipe X SAAE;
- Linha 15 – CEA X Rodoviária;
- Linha 16 – Jardim Brogotá X SAAE (Via FAAT);
- Linha 20 – Residencial Jeronimo de Camargo X SAAE;
- Linha 231 – Expresso Residencial Jeronimo de Camargo;
- Linha 21 – Cerejeiras X SAAE (Av. Santana);
- Linha 50 – Jardim do Trevo X SAAE (Av. São João);
- Linha 52 – Boa Vista X SAAE;
- Linha 55 – Portão X SAAE;
- Linha 56 – Cachoeira X SAAE;
- Linha 59 – Tanque X SAAE;
- Linha 63 – Maracanã X SAAE;

2.3 Alimentador.

Modal Alimentador atende as localidades de difícil acesso por ônibus convencional e também as áreas com baixa ocupação populacional, fazendo conexão com as linhas de ônibus nos terminais de transbordo nos bairros. Este modal opera com frota de micro-ônibus.

Linhas Alimentadoras:

- Rota 101 – CEA X Viaduto da Usina (Ponte Alta);
- Rota 102 – Viaduto dos Pires X Viaduto da Usina (Laranjal);
- Rota 103 – Circular Estrada da Usina;
- Rota 104 – Circular Sul Brasil;
- Rota 105 – Água Espreada x Portão;
- Rota 106 – Terra Preta/Divisa x Portão;
- Rota 107 – Rio Acima x Jd. Maracanã;
- Rota 108 – Campo Largo x Jd. Maracanã;
- Rota 109 – Circular Vitoria Regia x Jd. Maracanã;
- Rota 110 – Chácara Brasil x Jd. Imperial;
- Rota 111 – Circular Agro Flora x Tanque;
- Rota 112 – Circular Chico Saito x Tanque;
- Rota 113 – Circular Village x Tanque;
- Rota 114 – Morro Grande x Cachoeira;
- Rota 115 – Tanque X Chácara Fernão Dias;

2.4 TIPOS DE LINHAS

As linhas de ônibus que compõem a rede de transporte municipal de Atibaia são classificadas quanto à sua configuração, sendo elas:

- RADIAL: interliga o bairro à área central;
- DIAMETRAL: interliga bairros situados em diferentes regiões da cidade, com passagem pela área central;
- CIRCULAR: interliga, em sentido único, bairros situados em diferentes regiões da cidade, sem passar pela área central;
- PERIMETRAL: interliga, em ambos os sentidos, bairros situados em diferentes regiões da cidade, sem passar pela área central.

2.5 CATEGORIA DAS LINHAS

As linhas são categorizadas quanto à sua forma de atendimento, são elas:

- REGULAR: opera com intervalos regulares, nos diferentes períodos do dia e nos diferentes dias da semana;
- EXPRESSA: opera como auxiliar das linhas regulares nos períodos de pico da demanda, sem paradas intermediárias entre os bairros e a região central da cidade;

2.6 PONTO DE CONEXÃO

Ponto de conexão é o ponto de parada facilitador da integração física e tarifária no sistema de transporte, através da conexão das linhas convencionais e estruturais com o sistema alimentador. Onze pontos de conexão compõem essa estrutura, são eles:

- CONEXÃO TERMINAL DO TANQUE;
- CONEXÃO TERMINAL DO CACHOEIRA;
- CONEXÃO TERMINAL DO BOA VISTA;
- CONEXÃO TERMINAL DO PORTÃO;
- CONEXÃO TERMINAL DO JARDIM IMPERIAL;
- CONEXÃO TERMINAL DO ROGE;
- CONEXÃO DO VIADUTO DA USINA;
- CONEXÃO DO VIADUTO DOS PIRES;
- CONEXÃO TERMINAL DO USINA;
- CONEXÃO SUL BRASIL;
- CONEXÃO TERMINAL DO JD. MARACANÃ;